

Rodzaj opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Przedmiot opracowania:

Nazwa, adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1120R w m. Skopanie

Inwestor:

**Powiat Tarnobrzeski
39-400 Tarnobrzeg, ul. 1 Maja 4**

Zarząd drogi:

**Zarząd Dróg Powiatu Tarnobrzeskiego
39-460 Nowa Dęba, ul. Ogrodowa 20**

Nazwa i adres jednostki projektowania:

**EL-PRO Elżbieta Śliwińska
37-403 Pysznica, ul. Topolowa 18A**

Projektant:

mgr inż. Piotr Śliwiński
upr. nr ewid. PDK/0122/PWOD/08

Lipiec 2025 r.

Rodzaj opracowania:	OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Przedmiot opracowania:	<i>Przebudowa drogi powiatowej nr 1120R w m. Skopanie</i>
	część opisowa

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa z Inwestorem,
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. RP z dnia 29.12.2021 r, poz. 2454),
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (D.U. RP z dnia 20.07.2022 r, poz. 1518),
- 1.4. Uzgodnienia z Inwestorem,
- 1.5. Kopia aktualnej mapy zasadniczej w skali 1 : 500,
- 1.6. Pomiary w terenie,
- 1.7. Obowiązujące przepisy i normy.

2. Dane ewidencyjne.

- 2.1. Inwestor: Powiat Tarnobrzeski, 39-400 Tarnobrzeg, ul. 1 Maja 4.
- 2.2. Zarząd drogi: Zarząd Dróg Powiatu Tarnobrzeskiego, 39-460 Nowa Dęba, ul. Ogrodowa 20.
- 2.3. Zakres terenu – działki nr ewid.: 571/2, 568, 759/3, 1288, 699, 1197, obr. 0007 Skopanie, jednost. Ewid. 182001_5 Baranów Sandomierski.

3. Przedmiot inwestycji.

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1120R w m. Skopanie w km 0+000,00 - 0+966,85, tj. od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 985 do dz. nr ewid. 1243.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

W stanie istniejącym na obszarze objętym opracowaniem funkcjonuje droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 5,50 m, wyposażona w pobocza gruntowe, urządzenia odwadniające (rowy przydrożne), zjazdy do posesji. Stan techniczny nawierzchni drogi na przedmiotowym odcinku uznać należy za niezadowalający, lokalnie z uszkodzeniami w postaci spękań siatkowych, zapadlin, itp.

Droga na przedmiotowym odcinku nie jest wyposażona w infrastrukturę dla pieszych, co stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa pieszych, dlatego też wskazanym jest wyposażenie drogi w przedmiotową infrastrukturę liniową dla pieszych.

5. Projektowany stan zagospodarowania.

Projektowane zagospodarowanie polegać będzie na przebudowie elementów geometrycznych i konstrukcyjnych drogi poprzez:

- wzmocnienie konstrukcji jezdni drogi w km 0+000,00 - 0+966,85 poprzez wykonanie dodatkowych warstw konstrukcyjnych (miejscowa wymiana konstrukcji jezdni),
- wydzielenie drogi dla pieszych w km 0+243,90 – 0+814,50 w lokalizacji przy jezdni,
- usprawnienie odwodnienia drogi poprzez oczyszczenie z namułu istniejących urządzeń odwadniających (rowy przydrożne, przepusty pod zjazdami), wykonanie ścieku przykrawężnikowego i wpustów deszczowych z przykanalikami do istniejących rowów,

- poprawę geometrycznych i konstrukcyjnych parametrów istniejących zjazdów z drogi powiatowej poprzez ukształtowanie prawidłowych parametrów.

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- 6.1. powierzchnia jezdni drogi z betonu asfaltowego: 5494,59 m²
- 6.2. powierzchnia chodnika z betonu asfaltowego: 848,7 m²
- 6.3. powierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej; 269,44 m²

7. Dane informacyjne:

- 7.1. Tereny na których projektuje się przebudowę nie są wpisane do rejestru zabytków, oraz nie podlegają ochronie konserwatorskiej,
- 7.2. Na terenie projektowanej przebudowy nie występują wpływy eksploatacji górniczej,
- 7.3. Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

8. Zalecenia:

- 8.1. Niniejszą dokumentację wraz ze zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych złożyć do właściwego organu architektoniczno - budowlanego,
- 8.2. Roboty wykonywać zgodnie z projektem wykonawczym, zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym,
- 8.3. Przez okres istnienia obiektu budowlanego przechowywać wszystkie dokumenty i opracowania projektowe związane z budową, przebudową, itp. – art. 63, ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane.

Rodzaj opracowania:	OPIS ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
Przedmiot opracowania:	<i>Przebudowa drogi powiatowej nr 1120R w m. Skopanie</i>

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa z Inwestorem,
- 1.2. Uzgodnienia z Inwestorem,
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. RP z dnia 29.12.2021 r, poz. 2454),
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (D.U. RP z dnia 20.07.2022 r, poz. 1518),
- 1.5. Kopia aktualnej mapy zasadniczej w skali 1 : 500.

2. Dane ogólne.

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1120R w m. Skopanie w km 0+000,00 - 0+966,85, tj. od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 985 do dz. nr ewid. 1243. Droga wg ewidencji zarządcy funkcjonuje w klasie technicznej L – lokalna.

Podstawowe parametry drogi:

- kategoria ruchu – KR 1,
- konstrukcja nawierzchni jezdni – podatna,
- aktualny dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na jezdnię – 100 kN,
- dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na jezdnię po przebudowie – 115 kN,
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- przekrój – jednojezdniowy, dwupasowy,
- szerokość nawierzchni jezdni – 5,50 m (2 x 2,75 m),
- pobocza – gruntowe, standardowe o szer. 1,00 m,
- urządzenia odwadniające – rowy przydrożne.

3. Konstrukcji nawierzchni:

a) Jezdnia:

w km 0+000,00 – 0+120,00 i w km 0+170,00 – 0+243,90:

- warstwa wyrównawcza mieszkanką min.– asfaltową, beton asfaltowy AC11W50/70 w ilości średnio 75 kg / m²,
- geosyntetyk (kompozyt siatka + włóknina) o wytrzymałości 100 / 100 kN,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm,
- warstwa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm,

w km 0+120,00 – 0+170,00:

- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem z wytwórni o wytrzymałości Rm = 2,5 Mpa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm ,
- podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0 / 63 mm, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0 / 31,5 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm,

- warstwa wyrównawcza mieszanką min.– asfaltową, beton asfaltowy AC11W50/70 w ilości średnio 75 kg / m²,
- geosyntetyk (kompozyt siatka + włóknina) o wytrzymałości 100 / 100 kN,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm,
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm,

w km 0+243,90 – 0+834,50:

- profilowanie istniejącej nawierzchni na zimno (frezowanie) grubości średnio 3 cm,
- geosyntetyk (kompozyt siatka + włóknina) o wytrzymałości 100 / 100 kN,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm,
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm,

w km 0+834,50 – 0+966,85:

- geosyntetyk (kompozyt siatka + włóknina) o wytrzymałości 100 / 100 kN,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm,
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm,

b) chodnik:

Dla chodnika projektuje się konstrukcję o następującym układzie warstw:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S 50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm;
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W 50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm;
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 / 31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
- podsypka piaskowa, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.

Nawierzchnia ze spadkiem poprzecznym jednospadowym o wartości 1,5 %, ograniczona od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem gr. 15 cm z betonu C12/15 (B-15) i podsypce cementowo – piaskowej gr. 5 cm oraz od strony przeciwnej obrzeżem betonowym 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem gr. 15 cm z betonu C12/15 (B-15) i podsypce cementowo – piaskowej gr. 5 cm.

c) zjazdy:

Dla zjazdów projektuje się następującą konstrukcję:

- nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej gr. 8 cm (kolor) na podsypce z kruszywa łamanego frakcji 2 / 8 mm gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- podsypka piaskowa gr. 10 cm.

Nawierzchnia ze spadkiem poprzecznym jednospadowym o wartości dostosowanej do pochylenia zjazdów (max. 3 % na szerokości chodnika), na dalszym odcinku max. 5 %, ograniczona obustronnie zaniżonymi krawężnikami betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem gr. 15 cm z betonu C12/15 (B-15) i podsypce cementowo – piaskowej gr. 5 cm.

4. Geotechniczne warunki posadowienia budowli:

Warunki gruntowo – wodne podłoża.

a) warunki wodne.

Poziom swobodnego zwierciadła wody gruntowej od 1 do 2 m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni.

wykopy < lub = 1,0 m – przeciętne,

nasypy < lub = 1,0 m – przeciętne.

b) warunki gruntowe.

Cechy gruntu zalegającego w istniejącym korpusie – żwiry i pospółki, piaski – grupa nośności podłoża dla warunków wodnych przeciętnych – G1. Wskaźnik nośności CBR < lub = 10 %.

Wskaźnik zagęszczenia podłoża gruntowego – 1,00, wtórny moduł odkształcenia – 100.

5. Rozwiązania architektoniczno – budowlane.

Przebudowę drogi powiatowej zaprojektowano w nawiązaniu do obecnie posiadanych przez nią parametrów z uwzględnieniem dla chodnika tzw. „trudnych warunków”, wynikających z lokalnych ograniczeń istniejącego ukształtowania i zagospodarowania terenu pasa drogowego.

Zastosowanie na całym odcinku rozwiązania standardowego w zakresie chodnika, tj. szerokości 1,80 m, określonego w § 29 pkt. 1 wymagałoby nabycia nowych terenów w celu poszerzenia pasa drogowego. W związku z tym musiałaby zostać przeprowadzana procedura podziału znacznej liczby nieruchomości, w tym zabudowanych, oraz ich wykup, co spowodowałoby powstanie rażąco wysokich kosztów w cyklu życia drogi względem zastosowanego rozwiązania alternatywnego. Zgodnie z § 29 pkt. 2 na projektowanym do przebudowy chodniku zapewnione są miejsca do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami o długości nie mniejszej niż 2,0 m i szerokości nie mniejszej niż 1,8 m poprzez liczne zjazdy na posesje, których parametry spełniają w/w wymagania. Przyjęto następujące parametry geometryczne elementów drogowych.

Parametry geometryczne jezdni:

a) szerokość nawierzchni; 5,50 m (2 x 2,75 m),

b) przekrój poprzeczny i spadek – na prostych daszkowy o wartość 2 %, na łukach kołowych jednospadowy o wartości normatywnej,

Parametry geometryczne chodnika.

a) szerokość nawierzchni;

w km 0+243,90 – 0+657,20 - 1,80 m ,

w km 0+657,20 – 0+814,50 - 1,30 m (w tzw. trudnych warunkach),

c) przekrój poprzeczny i spadek – jednospadowy o wartość 1,5 %.

Parametry geometryczne zjazdów.

a) szerokość zjazdów: 5,00 m – 7,00 m,

b) przekrój poprzeczny i spadek – dostosowany do istniejących zjazdów i bram.

6. Odwodnienie.

Odwodnienie na dotychczasowych zasadach, tj. odwodnienie powierzchniowe, poprzez wyregulowane spadki podłużne i poprzeczne do istniejących oczyszczonych z namotu rowów przydrożnych. Zaprojektowano urządzenia odwadniające w postaci wpustów deszczowych z kręgów żelbetowych fi 500 mm, gł. 1,5 m z rusztami ulicznymi żeliwnymi łamanymi D400, wpustów deszczowych dwuściennych PP SN8 fi 400 mm, z rusztami teleskopowymi PVC fi 315 mm, przykanalików z rur PP SN8 fi160 mm pod korpusem drogowym.

Projektowane odwodnienie z zastosowaniem rozwiązań wynikających z adaptacji projektu i pozwolenia wodno – prawnego projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1120R

w zakresie budowy chodnika dla pieszych na terenie Sołectwa Skopanie, zrealizowanego na zlecenie gminy Baranów Sandomierski i przekazanego do realizacji powiatowi tarnobrzieskiemu w 2025 r.

7. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie spowoduje emisji zanieczyszczeń, wibracji, hałasu, nie wytwarza odpadów i nie ma wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Nie wywołuje negatywnego wpływu na środowisko, na zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiednie.

8. Roboty ziemne.

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi powiatowej roboty ziemne sprowadzają się do wykonania koryta, profilowania podłoża pod nowe warstwy konstrukcyjne. Masy ziemne zostaną zużyte na miejscu.

9. Kanał technologiczny.

Zgodnie z art. 39, ust. 6 ustawy drogach publicznych zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych. Jednocześnie zgodnie z art. 39, ust. 6ba, pkt. 4 obowiązek ten nie dotyczy w przypadku budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

- a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,
- b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego, zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

Mając na uwadze obydwie w/w przesłanki jakie mają miejsce w tym przypadku i długość przebudowywanej drogi nie ma obowiązku lokalizacji kanału technologicznego na podstawie art. 39, ust. 6ba, pkt. 1 ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783.).

10. Wytyczne realizacyjne.

- 10.4. Do robót przystąpić po uprawomocnieniu się zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych,
- 10.5. Przed przystąpieniem do realizacji robót i w czasie ich wykonywania należy zapoznać się z warunkami zawartymi w uzgodnieniach, celem ich uwzględnienia przy budowie,
- 10.6. Przed rozpoczęciem robót wprowadzić oznakowanie zgodne z zatwierdzonym Projektem Czasowej Organizacji Ruchu,
- 10.7. Do wykonania robót należy użyć materiałów spełniających wymagania stosownych norm budowlanych.
- 10.8. **Szczegółowe dane zakresów robót objętych niniejszym opracowaniem zestawiono w przedmiarach robót, oraz specyfikach technicznych.**
- 10.9. **Podczas prowadzenia robót zapewnić zabezpieczenie przed uszkodzeniem lub zniszczeniem znaki osnowy geodezyjnej, w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia w/w znaki podlegają odtworzeniu na koszt wykonawcy.**